

AUSTRIAN AIR FORCE

L 19

CHECKLISTE

INNENKONTROLLE / AUSSENKONTROLLE

NACHT-SCHLECHTWETTER / MOTORSTART

MOTOR PRÜFEN / VOR DEM START

KURZSTART / FLUG / LANDUNG

INNENKONTROLLE:

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Magnete | — Aus |
| 2. Batterie | — Aus |
| 3. Alle Elektroschalter | — Aus |
| 4. Ruderfeststellung | — Lose |
| 5. Feuerlöscher | — 150 PSI |
| 6. Tankwahlhebel | — Vollsten Tank |
| 7. Erste Hilfepaket | — Vorhanden |
| 8. Gepäcksraum | — Prüfen |

AUSSENKONTROLLE:

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Bremsklötze | — Angelegt |
| 2. Rechter Tank | — Menge |
| 3. Fahrwerk | — Bremse, Erdung, Schlupf |
| 4. Motorverkleidung | — Splintsicherung |
| 5. Propeller | |
| 6. Ölkühler | — |
| 7. Vergaserluftfilter | |
| 8. Reifensturz | — Einstellung |
| 9. Ölmenge | — Prüfen (Verschluß) |
| 10. Treibstofffilter-
wasserabscheider | — Prüfen |

- | | |
|---|-------------------|
| 11. Batterieentlüftung | — Frei |
| 12. Linker Tank | — Menge |
| 13. Fahrwerk | — Bremse, Schlupf |
| 14. Treibstoffablaß | — Wassercheck |
| 15. Staurohr | |
| 16. Landescheinwerfer | |
| 17. Positionslicht | |
| 18. Querruder | |
| 19. Klappen | |
| 20. Stat. Druckeinlaß | |
| 21. Höhenleitwerk | |
| 22. Seitenleitwerk | |
| 23. Trimmflächen | |
| 24. Sporn (Federn, Verkettung) | |
| 25. Positionslicht | |
| 26. Stat. Druckeinlaß | |
| 27. Antennen (Peilrahmen, Langdraht, ARC 44, VHF, (Dipolpeil) | |
| 28. Klappen | |
| 29. Querruder | |
| 29. Positionslicht | |
| 30. Drehlicht | |
| 31. Treibstoffablaß | — Wassercheck |

INNENKONTROLLE / AUSSENKONTROLLE

NACHT-SCHLECHTWETTER / MOTORSTART

MOTOR PRÜFEN / VOR DEM START

KURZSTART / FLUG / LANDUNG

NACHT/ SCHLECHTWETTER:

1. Positionslichter
2. Drehlicht
3. Landescheinwerfer
4. Staurohrheizung
5. UV-Leuchten
6. Kartenleuchten
7. Radio- u. Schalttafelbeleuchtung

INNENKONTROLLE:

- | | |
|---------------------|--------------|
| 1. Steuerknüppel | — Frei |
| 2. Steuerpedale | — Frei |
| 3. Sitz | — Einstellen |
| 4. Fenster/ Tür | — Zu |
| 5. Sicherheitsgurte | — Angelegt |
| 6. Sicherheitsgurte | |
| 2. Sitz | — Fest |
| 7. Steuerknüppel | |
| 2. Sitz | — Gesichert |
| 8. Kreiselgeräte | — Gefesselt |
| 9. Höhenmesser | — Prüfen |
| 10. Borduhr | — Prüfen |

MOTORSTART:

- | | |
|-------------------------|--------------------------------------|
| 1. Tankwahlhebel | — Haupttank |
| 2. Gashebel | — 3 cm öffnen |
| 3. Gemisch | — Reich |
| 4. Vergaserluft | — Kalt |
| 5. Einspritzpumpe | — 2 - 3 x betätigen und verriegeln |
| 6. Batterie | — Ein (wenn keine Außenbordbatterie) |
| 7. Generator | — Ein |
| 8. Treibstoffhilfspumpe | — Ein (10 - 12 PSI) Aus |
| 9. Magnete | — Beide |
| 10. Starterknopf | — Drücken (Max. 30 sec) |
| 11. Gashebel | — 800 RPM |
| 12. Öldruck | — Anzeige |
| 13. Außenbordbatterie | — Entfernen |
| 14. Batterie | — Ein |

VOR DEM ROLLEN:

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Gashebel | — 12 - 1500 RPM bei Zyl. K. Temp.
150 Grad C, Öltemp. +24 Grad C |
| 2. Horizont u. Kurs-
kreisel | — Entfesseln |
| 3. VHF Gerät | — Ein |
| 4. Treibstoffanzeige | — Prüfen |
| 5. Tankwahlhebel | — Reservetank |
| 6. Generatorkontrolle | — Bei ca. 1000 RPM |
| 7. Klappen | — Prüfen |

NACHT-SCHLECHTWETTER / MOTORSTART

MOTOR PRÜFEN / VOR DEM START

KURZSTART / FLUG / LANDUNG

MOTOR PRÜFEN:

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Gashebel | — 1700 RPM |
| 2. Öldruck | — Min. 24 Grad C, Max. 100 Grad C |
| 3. Gashebel | — 30/70 PSI |
| 4. Treibstoffdruck | — Min. 11, Max. 15 PSI |
| 5. Soganzeige | — Min. 3,75—4,25 inch Max. |
| 6. Magnetkontrolle | — Abfall Max. 100 PRM |
| 7. Vergaserluftkontrolle | — Abfall ca. 100 RPM |
| 8. Kabinenheizung | — Ein (Geruch) |
| 9. Gashebel | — Vollgas (2250 RPM) |
| 10. Gashebel | — Leerlauf (ca. 500 RPM) |
| 11. Magnete Funktion | — Aus/ Ein |
| 12. Gemischkontrolle | — Zurück bis RPM Abfall
ersichtlich, dann REICH |

WÄHREND DEM ROLLEN:

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. Bremsen | — Prüfen |
| 2. Vergaserluft | — Wie erforderlich |
| 3. Kurskreisel | — Prüfen |
| 4. Wendezeiger | — Prüfen |
| 5. Magnetkompaß | — Prüfen |

VOR DEM START:

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Trimmung | — Wie erforderlich |
| 2. Batterie | — Ein |
| 3. Generator | — Ein |
| 4. Treibstoffhilfspumpe | — Aus |
| 5. Drehlicht | — Ein |
| 6. Staurohr | — Wie erforderlich |
| 7. Fenster | — Zu |
| 8. Tankwahlhebel | — Vollsten Tank |
| 9. Gemisch | — Reich |
| 10. Vergaserluft | — Wie erforderlich |
| 11. Klappen | — Wie erforderlich |
| 12. Höhenmesser | — Prüfen |
| 13. Kurskreisel | — Prüfen |
| 14. Wendezeiger | — Prüfen |
| 15. Horizont | — Prüfen |
| 16. Borduhr | — Prüfen |
| 17. Magnete | — Beide |
| 18. Zylinderkopftemp. | — Prüfen |
| 19. Soganzeige | — Prüfen |
| 20. Öldruck | — Prüfen |
| 21. Treibstoffdruck | — Prüfen |
| 22. Öltemp. | — Prüfen |
| 23. Einspritzpumpe | — Verriegelt |
| 24. Kabinentür | — Zu |
| 25. Sicherheitsgurte | — Fest |
| 26. Ruder | — Prüfen |

MOTOR PRÜFEN / VOR DEM START

KURZSTART / FLUG / LANDUNG

KURZSTART:

- | | |
|-------------|-----------------------------|
| 1. Klappen | — 10 Grad |
| 2. Bremse | — Anwenden |
| 3. Gashebel | — Vollgas |
| 4. Bremse | — Lösen |
| 5. Klappen | — Bis 30 Grad bei 45/50 MPH |

NACH DEM START:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Gashebel | — 2150 RPM |
| 2. Klappen | — Wie erforderlich |
| 3. Vergaserluft | — Wie erforderlich |
| 4. Sicherheitsgurte | — Lose |

REISEFLUG:

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. Gashebel | — 2050 RPM |
| 2. Gemisch | — Wie erforderlich |
| 3. Vergaserluft | — Wie erforderlich |

SINKFLUG:

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. Gemisch | — Reich |
| 2. Vergaserluft | — Wie erforderlich |
| 3. Klappen | — Wie erforderlich |

VOR DER LANDUNG:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Geschwindigkeit | — 70 MPH |
| 2. Klappen | — Wie erforderlich |
| 3. Tankwahlhebel | — Vollsten Tank |
| 4. Sicherheitsgurte | — Fest |
| 5. Gemisch | — Reich |
| 6. Vergaserluft | — Wie erforderlich |

DURCHSTARTEN:

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. Gashebel | — Wie erforderlich |
| 2. Vergaserluft | — Kalt |
| 3. Klappen | — Max. 30 Grad |

NACH DER LANDUNG:

- | | |
|----------------------------------|--------------------|
| 1. Klappen | — Ein |
| 2. Drehlicht | — Aus |
| 3. Alle nicht notwendigen Geräte | — Aus |
| 4. Vergaserluft | — Wie erforderlich |
| 5. Sicherheitsgurte | — Lose |

MOTORPRÜFUNG NACH DEM FLUG:

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Funkgeräte | — Aus |
| 2. Bremse | — Fest |
| 3. Leerlaufgeschwindigkeit | — Prüfen (ca. 500 RPM) |
| 4. Magnete Funktion | — Aus/ Ein |
| 5. Gashebel | — 1700 RPM |
| 6. Magnete | — Prüfen (Abfall Max. 100 RPM) |

MOTOR ABSTELLEN:

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. Zylinderkopftemp. | — Unter 150 Grad C |
| 2. Gashebel | — 1300 RPM |
| 3. Gemisch | — Arm |
| 4. Magnete | — Aus |
| 5. Batterie | — Aus |
| 6. Generator | — Aus |
| 7. Tankwahlhebel | — Zu |

VOR DEM VERLASSEN:

- | | |
|------------------|------------|
| 1. Batterie | — Aus |
| 2. Generator | — Aus |
| 3. Tankwahlhebel | — Zu |
| 4. Vergaserluft | — Kalt |
| 5. Gemisch | — Reich |
| 6. Gashebel | — Leerlauf |
| 7. Magnete | — Aus |
| 8. Alle Schalter | — Aus |
| 9. Kreiselgeräte | — Fest |
| 10. Parkbremse | — Fest |
| 11. Bremsklötze | — Angelegt |

EMERGENCY

LIST

L 19

MOTORAUSFALL

MOTORANLASSEN / MOTORBRAND / NOTLANDUNG

FALLSCHIRMABSPRUNG / NOTLANDUNG AUF WASSER

MOTORAUSFALL WÄHREND DEM START:

- | | |
|-------------|-------------|
| 1. Gashebel | — Leerlauf |
| 2. Bremsen | — Betätigen |
| 3. Gemisch | — Arm |
| 4. Magnete | — Aus |

MOTORAUSFALL NACH DEM START:

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Geschwindigkeit | — 70 MPH |
| 2. Gemisch | — Arm |
| 3. Tankwahlhebel | — Zu |
| 4. Magnete | — Aus |
| 5. Generator | — Aus |
| 6. Batterie | — Aus (Wenn keine Klappen, Lichter, Funk verwendet werden) |
| 7. Sicherheitsgurte | — Fest |

MOTORAUSFALL

MOTORANLASSEN / MOTORBRAND / NOTLANDUNG

FALLSCHIRMABSPRUNG / NOTLANDUNG AUF WASSER

MOTORANLASSEN WÄHREND DEM FLUG:

- | | |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1. Gemisch | — Arm |
| 2. Motorlüftung | — Einige Sekunden Gas geben |
| 3. Gashebel | — ca. 1 cm auf |
| 4. Gemisch | — Reich |
| 5. Batterie | — Ein |
| 6. Generator | — Ein |
| 7. Magnete | — Beide |
| 8. Treibstoffhilfspumpe | — Ein (Motor läuft) Aus |

VORSICHT: ANLASSVERSUCHE NICHT UNTER 150 m ÜBER GRUND

MOTORBRAND AM BODEN:

- | | |
|----------------------------------|-----------|
| 1. Gashebel | — Vollgas |
| ACHTUNG: Wenn kein Erfolg | |
| 2. Treibstoffhilfspumpe | — Aus |
| 3. Tankwahlhebel | — Zu |
| 4. Magnete | — Aus |
| 5. Batterie | — Aus |
| 6. Generator | — Aus |

MOTORBRAND IM FLUG:

- | | |
|---|-------|
| 1. Kabinenheizung | — Aus |
| 2. Gemisch | — Arm |
| 3. Tankwahlhebel | — Zu |
| 4. Magnete | — Aus |
| 5. Generator | — Aus |
| 6. Batterie | — Aus |
| 7. Wenn möglich Handfeuerlöscher benützen (Fenster auf)
Wenn kein Erfolg!!!! | |
| 8. Landen oder Aussteigen | |

LANDUNG OHNE MOTOR:

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Treibstoffhilfspumpe | — Aus |
| 2. Gemisch | — Arm |
| 3. Gashebel | — Leerlauf |
| 4. Magnete | — Aus |
| 5. Generator | — Aus |
| 6. Tankwahlhebel | — Zu |
| 7. Batterie | — Aus (wenn keine Klappen, Funk, Lichter verwendet werden) |
| 8. Sicherheitsgurte | — Fest |
| 9. Fenster | — Öffnen |

MOTORANLASSEN / MOTORBRAND / NOTLANDUNG

FALLSCHIRMABSPRUNG / NOTLANDUNG AUF WASSER

FALLSCHIRMABSPRUNG:

1. Geschwindigkeit
2. Klappen
3. Trimmung
4. Türe
5. 2. Pilot
6. 1. Pilot

- 70 MPH
- 30 Grad
- Schwanzlastig
- Abwerfen
- Abspringen
- Abspringen

NOTLANDUNG AUF WASSER:

1. Sicherheitsgurte
2. Klappen
3. Geschwindigkeit
4. Türen
5. Fenster
6. Magnete
7. Maschine

- Fest
- 60 Grad
- STOL
- Abwerfen
- Öffnen
- Aus
- Sofort verlassen