

AUSTRIAN AIR FORCE

L 20

CHECKLISTE

INNENKONTROLLE / AUSSENKONTROLLE

IFR-NACHT / INNENKONTROLLE

MOTORSTART / MOTORBETRIEB AM BODEN

MOTORPRÜFEN / VOR DEM START

START / NACH DEM START / REISEFLUG / SINKFLUG / LANDUNG

NACH DER LANDUNG / MOTORPRÜFUNG / ABSTELLEN / VERLASSEN

INNENKONTROLLE:

Steuerorgane
Magnetschlater
Ölmenge
Treibstoffmenge
Tankwahlhebel
Batterie
Trimmung
Sitze
Feuerlöscher
Erste Hilfe Pakete
Gepäcksraum
Frontscheibe

— FREI
— AUS
— PRÜFEN
— PRÜFEN
— VOLLSTER TANK
— AUS
— NEUTRAL
— FEST
— 150 PSI
— VORHANDEN
— PRÜFEN
— REINHEIT

AUSSENKONTROLLE:

Bremsklötze
Motorverkleidung
Propeller
Ölkühler
Vergasernotluft
Generatorkühlungsöffnung
Magnetkühlungsöffnung (beide)
Vergaserlufteinlaß warm
Vergaserlufteinlaß kalt

Auspuff
Fahrwerk (Schlupf, Bremse)
Flächentank
Positionslicht
Querruder
Klappen
Antennen (Marker, VOR, GP, ARC 44, VHF, Langdraht, Dipolpeil)
Drehlicht
Höhenleitwerk
Seitenleitwerk
Trimmflächen
Sporn
Positionslicht
Statischer Druckeinlaß
Batterie
Treibstoffablaß (Kondenswasser)
Klappen
Querruder
Flächentank
Positionslicht
Staurohr
Landescheinwerfer
Fahrwerk (Schlupf, Bremse, Erdung)
Tankverschlüsse
Außenthermometer

INNENKONTROLLE / AUSSENKONTROLLE

IFR-NACHT / INNENKONTROLLE

MOTORSTART / MOTORBETRIEB AM BODEN

MOTORPRÜFEN / VOR DEM START

START / NACH DEM START / REISEFLUG / SINKFLUG / LANDUNG

NACH DER LANDUNG / MOTORPRÜFUNG / ABSTELLEN / VERLASSEN

IFR - NACHT:

**Staurohrheizung
Positionslichter
Landescheinwerfer
Drehlicht
Kabinenbeleuchtung
Kartenbeleuchtung
Instrumentenbeleuchtung**

INNENKONTROLLE:

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Sitzeinstellung | — WIE ERFORDERLICH |
| 2. Sicherheitsgurte | — AUS |
| 3. Trimmung | — INNEN VERRIEGELT |
| 4. Flächentankwahlhebel | — EIN (AUSSER KALT-
START) |
| 5. Starterkupplungsgriff | — EIN |
| 6. Sicherungen | — AUS |
| 7. Batterie | — EIN |
| Bei Außenbordbatterie | — AUS |
| 8. Flug- und Motorinst. | — EIN |
| 9. Fluginstrumente | — ENTFESSELN |
| 10. Generator | — EIN |
| 11. Gashebel | — 1/2 ZOLL ÖFFNEN |
| 12. Prop | — KL. DREHZAHL |
| 13. Gemischhebel | — REICH |
| 14. Vergaserluft | — KALT |
| 15. Treibstoff- und Ölabsperrehebel | — OFFEN (mit Draht ge-
sichert) |
| 16. Klappen | — PRÜFEN |
| 17. Fußbremse | — PRÜFEN |

IFR-NACHT / INNENKONTROLLE

MOTORSTART / MOTORBETRIEB AM BODEN

MOTORPRÜFEN / VOR DEM START

START / NACH DEM START / REISEFLUG / SINKFLUG / LANDUNG

NACH DER LANDUNG / MOTORPRÜFUNG / ABSTELLEN / VERLASSEN

MOTORSTART:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Kabinentüren | — ZU |
| 2. Feuerwache | — VORHANDEN |
| 3. Prop Umgebung | — FREI |
| 4. Tankwahlhebel | — VORDERER TANK |
| 5. Einspritzpumpe | — KALT 4 - 5 MAL
WARM 1 - 2 MAL |
| 6. Treibstoffhandpumpe | — 5 PSI |
| 7. Schwungkraftanlasser | — EIN - bis hohes Singen
dann AUS |
| 8. Starterkupplung, Anlaßzündung | — EIN |
| 9. Magnetschalter | — BEIDE |
| 10. Starterkupplung, Anlaßzündung | — AUS (wenn Motor
läuft) |
| 11. Öldruck | — PRÜFEN |
| 12. Außenbordbatterie | — ENTFERNEN |
| 13. Batterie | — EIN |
| 14. Motorinstrumente | — PRÜFEN |
| 15. Prop. | — GR. DREHZAHL |

MOTORBETRIEB AM BODEN:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| 1. Gashebel | — 1000 RPM |
| 2. Vergaserluft | — WIE ERFORDERLICH |
| 3. Frontscheiben und Kabinenheizung | — PRÜFEN |

VOR DEM ROLLEN:

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| 1. Gashebel | — 13 - 1400 RPM |
| 2. Funk u. Nav. Geräte | — EIN |
| 3. Tankwahlhebel | — MITTLEREN TANK |
| 4. Motorinstrumente | — PRÜFEN |
| 5. Höhenmesser | — EINSTELLEN |
| 6. Kurskreisel | — EINSTELLEN |
| 7. Künstl. Horizont | — EINSTELLEN |
| 8. Borduhr | — EINSTELLEN |
| 9. Generator | — PRÜFEN (900 - 1000
RPM) |

BEI IFR UND NACHT:

- | | |
|------------------|-------|
| Positionslichter | — EIN |
|------------------|-------|

WÄHREND DES ROLLENS:

- | | |
|--|----------|
| 1. Bremsen | — PRÜFEN |
| 2. Kurskreisel | — PRÜFEN |
| 3. Wendezieger | — PRÜFEN |
| 4. Magnetkompaß | — PRÜFEN |
| 5. Funk- und Nav. Geräte
(VHF, ADF, MB) | — PRÜFEN |

MOTORSTART / MOTORBETRIEB AM BODEN

MOTORPRÜFEN / VOR DEM START

START / NACH DEM START / REISEFLUG / SINKFLUG / LANDUNG

NACH DER LANDUNG / MOTORPRÜFUNG / ABSTELLEN / VERLASSEN

MOTOR PRÜFEN:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Tankwahlhebel | — HINTEREN TANK |
| 2. Leerlaufgeschwindigkeit | — 450 - 550 RPM |
| 3. Leerlaufgemisch | — PRÜFEN |
| 4. Staurohr | — EIN (Wenn erforderlich) |
| 5. Ladedruckleitungsreinigerknopf | — 3 SEK DRÜCKEN |
| 6. Gashebel | — 1600 RPM |
| 7. Prop. | — KALTER MOTOR 3 x |
| | — WARMER MOTOR 1 x |
| | kl. Drehzahl |
| | (Abfall 600 RPM MAX) |
| 8. Gashebel | — 1750 RPM |
| 9. Magnetprobe | — ABFALL 100 RPM MAX |
| 10. Gemischhebel | — ARM (bis Leistungsabfall) |
| | — DANN REICH |
| 11. Vergaserluft | — PRÜFEN |
| 12. Gashebel | — 2000 RPM |
| 13. Gashebel | — LEERLAUF |
| 14. Magnetschalter | — FUNKTION (Aus - Ein) |
| 15. Gashebel | — 2000 RPM |
| 16. Gashebel | — 13 - 1400 RPM |

VOR DEM START:

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Gemisch | — REICH |
| 2. Prop. | — GR. DREHZAHL |
| 3. Klappen | — WIE ERFORDERLICH |
| 4. Trimmung | — WIE ERFORDERLICH |
| 5. Horizont | — PRÜFEN |
| 6. Kurskreisel | — PRÜFEN |
| 7. Höhenmesser | — PRÜFEN |
| 8. Tankwahlhebel | — VOLLSTEN TANK |
| 9. Magnete | — BEIDE |
| 10. Batterie | — EIN |
| 11. Öldruck | — PRÜFEN |
| 12. Treibstoffdruck | — PRÜFEN |
| 13. Öltemperatur | — PRÜFEN |
| 14. Zylinderkopftemp. | — PRÜFEN |
| 15. Vergaserlufttemp. | — PRÜFEN |
| 16. Vergaserluft | — KALT |
| 17. Heizung | — PRÜFEN |
| 18. Drehlicht | — EIN |
| 19. Staurohr | — EIN (wenn erforderlich) |
| 20. Borduhr | — PRÜFEN |
| 21. Markerlicht | — PRÜFEN |
| 22. Lade Meter | — PRÜFEN |
| 23. Volt Meter | — PRÜFEN |
| 24. Steuerorgane | — FREI |
| 25. Klappensteuerung | — AUS POSITION |
| 26. Passagiere | — FERTIG |
| 27. Kabinentüren | — ZU |
| 28. Sicherheitsgurte | — FEST |

MOTORPRÜFEN / VOR DEM START

START / NACH DEM START / REISEFLUG / SINKFLUG / LANDUNG

NACH DER LANDUNG / MOTORPRÜFUNG / ABSTELLEN / VERLASSEN

START:

- 1. Gashebel — MAX 35 INCH

NACH DEM START:

- 1. Gashebel — 30 INCH
- 2. Prop. — 2000 RPM
- 3. Klappen — STEIGEN
- 4. Geschwindigkeit — 90 MPH
- 5. Vergaserluft — WIE ERFORDERLICH
- 6. Temperatur und Drücke — PRÜFEN

REISEFLUG:

- 1. Klappen — EIN
- 2. Gashebel — 28 INCH
- 3. Prop. — 1800 RPM
- 4. Gemisch — WIE ERFORDERLICH
- 5. Vergaserluft — WIE ERFORDERLICH

SINKFLUG:

- 1. Gemisch — REICH IN 5000 FT
- 2. Prop. — 2000 RPM
- 3. Gashebel — 16 - 18 PSI
- 4. Klappen — WIE ERFORDERLICH
- 5. Vergaserluft — WIE ERFORDERLICH
- 6. Geschwindigkeit — 90 MPH

VOR DER LANDUNG:

- 1. Tankhebel — VOLLSTEN TANK
- 2. Vergaserluft — WIE ERFORDERLICH
- 3. Klappen — WIE ERFORDERLICH
- 4. Gemisch — REICH
- 5. Prop. — 2000 RPM
- 6. Passagiere — FERTIG

LANDUNG:

- 1. Prop. — GR. DREHZAHL
- 2. Klappen — WIE ERFORDERLICH
- 3. Sicherheitsgurte — FEST

DURCHSTARTEN:

- 1. Gashebel — WIE ERFORDERLICH
- 2. Prop. — WIE ERFORDERLICH
- 3. Klappen — STEIGEN
- 4. Vergaserluft — WIE ERFORDERLICH

START / NACH DEM START / REISEFLUG / SINKFLUG / LANDUNG

NACH DER LANDUNG / MOTORPRÜFUNG / ABSTELLEN / VERLASSEN

NACH DER LANDUNG:

- | | |
|----------------------------------|--------------------|
| 1. Klappen | — EIN |
| 2. Drehlicht | — AUS |
| 3. Alle nicht notwendigen Geräte | — AUS |
| 4. Vergaserluft | — WIE ERFORDERLICH |
| 5. Sicherheitsgurte | — LOSE |

MOTORPRÜFUNG NACH DEM FLUG:

- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| 1. Bremse | — FEST |
| 2. Leerlaufgeschwindigkeit | — PRÜFEN |
| 3. Ladedruckleitungsreinigerknopf | — 3 SEK. DRÜCKEN |
| 4. Magnetschalter | — PRÜFEN |
| 5. Gashebel | — 2000 RPM |
| 6. Magnete bei 1750 RPM | — PRÜFEN |

MOTOR ABSTELLEN:

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. Zylinderkopftemp. | — UNTER 200 Grad C |
| 2. Gashebel | — 1600 RPM |
| 3. Prop. | — KL. DREHZAHL |
| 4. Gashebel | — LEERLAUF |
| 5. Gemisch | — ARM |
| 6. Magnete | — AUS |
| 7. Alle elektr. Schalter | — AUS (Außer Generator) |
| 8. Batterie | — AUS |
| 9. Tankwahlhebel | — AUS |

VOR DEM VERLASSEN:

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Bremsklötze | — VORGELEGT |
| 2. Parkbremse | — ANGEZOGEN |
| 3. Ruder | — FESTSTELLEN |
| 4. Alle Schalter | — AUS |
| 5. Vergaserluft | — KALT |
| 6. Sicherungen | — AUS |

**EMERGENCY
LIST**

L 20

**MOTORAUSFALL / MOTORSTART WÄHREND DES FLUGES
LANDUNG M. AUSGEFALLENEM MOTOR / PROP. SCHADEN**

MOTORBRAND / ABSPRUNG / NOTWASSERN

MOTORAUSFALL WÄHREND DES STARTES:

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. Gashebel | -- LEERLAUF |
| 2. Bremsen | -- BETÄTIGEN |
| 3. Alle Elektroschalter | -- AUS |

MOTORAUSFALL NACH DEM START:

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Geschwindigkeit | -- 80 MPH |
| 2. Gashebel | -- LEERLAUF |
| 3. Prop. | -- KL. DREHZAHL |
| 4. Gemischhebel | -- ARM |
| 5. Tankwahlhebel | -- ZU |
| 6. Magnete | -- AUS |
| 7. Batterie | -- AUS |
| 8. Treibstoffnothebel | -- ZU |
| 9. Sicherheitsgurte | -- FEST |

MOTORSTART WÄHREND DES FLUGES:

VORSICHT: WENN PROPELLER SICH DREHT STARTER NICHT BETÄTIGEN!

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. Tankwahlhebel | -- VOLLSTEN TANK |
| 2. Gashebel | -- 1/2 ZOLL ÖFFNEN |
| 3. Gemisch | -- REICH |
| 4. Prop. | -- 1800 RPM |
| 5. Magnete | -- BEIDE |
| 6. Vergaserluft | -- KALT |

**MOTORAUSFALL / MOTORSTART WÄHREND DES FLUGES
LANDUNG M. AUSGEFALLENEM MOTOR / PROP. SCHADEN**

MOTORBRAND / ABSPRUNG / NOTWASSERN

LANDUNG MIT AUSGEFALLENEM MOTOR:

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Gashebel | — ZU |
| 2. Prop. | — KL. DREHZAHL |
| 3. Gemisch | — ARM |
| 4. Tankwahlhebel | — ZU |
| 5. Magnete | — AUS |
| 6. Batterie | — AUS |
| 7. Treibstoffnothebel | — ZU |
| 8. Passagiere | — GURTE FEST |
| 9. Piloten | — GURTE FEST |
| 10. Geschwindigkeit | — 75 MPH |
| 11. Klappen | — WIE ERFORDERLICH |
| 12. Flugzeug nach Stillstand sofort verlassen | |

VORSICHT Bei Gurte FEST liegen einige Hebel und Schalter außer Reichweite!

PROP. SCHADEN WÄHREND DES STARTES:

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1. Gashebel | — ZU |
| 2. Prop. | — KL. DREHZAHL |
| 3. Bremsen | — BETÄTIGEN |
| 4. Gemisch | — ARM |
| 5. Tankwahlhebel | — ZU |
| 6. Magnete | — AUS |
| 7. Batterie | — AUS |
| 8. Treibstoffnothebel | — ZU |

LANDUNG M. AUSGEFALLENEM MOTOR / PROP. SCHADEN

MOTORBRAND / ABSPRUNG / NOTWASSERN

PROP. SCHADEN DURCH ÜBERDREHEN:

- | | |
|--------------------|---------------------------------|
| 1. Gashebel | — 2200 RPM |
| 2. Geschwindigkeit | — VERMINDERN BIS KNAPP VOR STOL |
| 3. Prop. | — KL. DREHZAHL |

PROP. SCHADEN DURCH ÖLVERSORGUNG:

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Prop. | — KL. DREHZAHL |
| 2. Gashebel | — AUF 29 INCH REGULIEREN |
| 3. Geschwindigkeit | — MAX. IN HORIZONTAL |
| 4. Öldruck | — LAUFEND PRÜFEN |

MOTORBRAND AM BODEN:

- | | |
|-----------------------|-------|
| 1. Treibstoffnothebel | — ZU |
| 2. Gashebel | — ZU |
| 3. Gemisch | — ARM |
| 4. Tankwahlhebel | — ZU |
| 5. Magnete | — AUS |
| 6. Batterie | — AUS |

MOTORBRAND IM FLUG:

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Treibstoffnothebel | — ZU |
| 2. Gashebel | — ZU |
| 3. Prop. | — KL. DREHZAHL |
| 4. Gemisch | — ARM |
| 5. Tankwahlhebel | — ZU |
| 6. Magnete | — AUS |
| 7. Kabinenheizung | — AUS |
| 8. Funkverbindung | — AUFRECHT ERHALTEN |
| 9. Batterie | — AUS |

FALLSCHIRMABSPRUNG:

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Geschwindigkeit | — 75 MPH |
| 2. Klappen | — START |
| 3. Alle Türen | — ABWERFEN |
| 4. Trimmung | — SCHWANZLASTIG |
| 5. Pilotensitzentriegelung | — ZIEHEN (an d. vord. Seite des Sitzes zw. den Beinen) |

6. AUSSTEIGEN

NOTWASSERN:

- | | |
|--------------------------------|------------|
| 1. Sicherheitsgurte | — FEST |
| 2. Passagiere Gurte | — FEST |
| 3. Klappen | — LANDUNG |
| 4. Alle Türen | — ABWERFEN |
| 5. STOL-Flug bis zum Aufsetzen | |